

X

X

AFFAIRE N°8 - Projet de régulation du trafic dans la Rue Juliette-Dodu.

LE MAIRE donne lecture du rapport.

Mesdames, Messieurs et Chers Collègues,

Vous avez pu vous rendre compte que la circulation en Ville de Saint-Denis devient de plus en plus difficile, et il semble nécessaire de prendre rapidement des mesures pour permettre l'écoulement des véhicules et des piétons, dans les meilleures conditions possibles de rapidité, de sécurité et de confort.

Certes, le réseau de Saint-Denis est très mal adapté aux exigences de la voiture particulière, mais par une réorganisation de la réglementation, et une régulation du trafic par feux coordonnés des améliorations sensibles peuvent être obtenues, comme en témoignent les récents essais effectués en Métropole.

Les études doivent être menées en considérant le réseau de la Ville dans son ensemble et en prenant en compte tous les éléments qui ont une incidence sur le trafic, notamment le stationnement, les transports collectifs, les débits, le dimensionnement des voies, le problème des livraisons de marchandises. Elles aboutissent à l'établissement d'un "plan de circulation".

Actuellement, des contacts avec divers organismes ont été pris pour mener à bien cette opération. Mais les délais assez longs sont prévus avant sa mise en application. C'est pourquoi, sans attendre les résultats de ces études, les Services Techniques, sur proposition de la Commission de Circulation, ont mis au point un projet de coordination de feux dans la rue Juliette-Dodu.

Ce projet comprend :

1) La dépose de signalisation lumineuse aux carrefours suivants :

- Rue Alexis-de-Villeneuve,
- Rue Maréchal-Léclerc,

- Rue Sainte-Marie,
- Rue Général de Gaulle.

2) L'installation de feux aux intersections suivantes :

- Rue de Nice,
- Rue Rontaunay,
- Rue Labourdonnais,
- Rue Victor Mac Auliffe,
- Rue Pasteur,
- Rue Félix Guyon,
- Rue Sainte-Anne,
- Rue Roland-Garros,
- Rue Monseigneur de Beaumont.

3) La mise en place d'une régulation des feux basés sur le principe de la "hiérarchisation des décisions".

Des régulateurs implantés à chaque carrefour permettent d'adapter le cycle de feux au trafic réel qui se présente au carrefour.

Un poste central situé à l'Hôtel de Ville composé notamment d'un mini-ordinateur aux possibilités suffisantes pour l'extension future de la régulation sur l'ensemble de la Ville, indiquera parmi les plans de feux préprogrammés celui qui convient le mieux à la situation considérée. Il imposera notamment le temps de décalage entre le feu de chaque carrefour, pour permettre aux véhicules qui suivent l'axe coordonné, d'avoir constamment le feu vert si leur vitesse est adaptée.

Des bandes magnétiques seront introduites dans la chaussée pour transmettre au régulateur et au poste central les caractéristiques du trafic réel, à savoir le nombre de véhicules passant en un temps déterminé, et la période séparant deux véhicules successifs.

Chaque carrefour sera relié au poste central par canalisations souterraines.

La régulation du trafic dans la rue Juliette-Dodu implique que l'on envisage de faire de cette voie un axe prioritaire qui doit permettre aux véhicules de se déplacer rapidement du Sud vers le Nord, par le Centre Ville. Il s'agit donc de définir une bande réservée à la circulation, la plus large possible, et de ce fait interdire le stationnement sur un côté au moins de la voie.

Le choix de la Rue Juliette-Dodu a été motivé par les considérations suivantes :

- Axe à sens unique qui ne recevra pas de modifications importantes lors de la mise en place du plan de circulation. Toutes voies coupées par cet itinéraire sont ou deviendront à sens unique, réduisant ainsi au minimum les points de conflits. Si des changements de sens obligatoires devaient être décidés, les installations réalisées demanderaient peu de modifications.

Je vous demande, en conséquence, Mesdames et Messieurs :

- d'approuver le projet qui vous est présenté,
- de m'autoriser à lancer un appel d'offres et à passer un marché avec l'entreprise qui aura fait la meilleure proposition.

Le financement sera assuré par une subvention du Ministère de l'Intérieur au titre des années 1974-1975 et par un emprunt auprès de la C. D. E.

LE MAIRE - Mesdames et Messieurs, je vous soumetts le rapport dont lecture vient de vous être donnée.

LE MAIRE donne lecture de l'avis de la Commission des Finances et de Travaux Publics :

"Les commissions sont parfaitement conscientes qu'il est devenu urgent d'employer des solutions radicales pour maîtriser le problème de la circulation à Saint-Denis. Elles ont également conscience que seul un plan de circulation pourra donner des directives générales cohérentes pour la mise en place d'un système définitif.

La rue Juliette-Dodu a la double caractéristique, d'une part, de constituer un axe important et très-souvent bouché, et d'autre part d'avoir ses dimensions et ses caractéristiques quasi définitives. En conséquence, il semble possible de réaliser cette première tranche de régulation dans cette rue, mais il ne faudrait pas en attendre de miracle dans la mesure où la régulation n'est parfaitement valable que lorsqu'elle est généralisée.

Il convient donc de considérer cette opération comme une première tranche relativement fonctionnelle qui met en place notamment les éléments centraux définitifs (mini-ordinateur central d'une régulation générale future)."

LE MAIRE - La Commission des Finances et des Travaux Publics s'est inquiétée du débouché de cette rue, c'est-à-dire son arrivée à la rue Général de Gaulle. Il ne suffit pas qu'on roule bien jusqu'en haut, il faut aussi qu'on en sorte.

M. BOURHIS - Il y aura un feu qui sera coordonné avec les autres.

LE MAIRE - Le feu fera passer la rue Juliette-Dodu, et les autres rues seront bloquées. C'est pour cela que la Commission des Finances et des Travaux Publics a dit qu'il faut considérer cette opération comme une première tranche.

M. BOURHIS - En ce qui concerne le bas de la ville, il sera moins engorgé aux heures de pointe.

MME ROCHE - On doit interdire le stationnement d'un côté de la rue Juliette-Dodu, où va-t-on mettre les voitures ? Il n'y a pas de parkings de ce côté.

LE MAIRE - Il y a des parkings au Grand Marché qui ne sont pas utilisés.

M. BOURHIS - A la Réunion, les chauffeurs déposent leurs passagers devant la porte du magasin et préfèrent tourner plusieurs fois au lieu d'attendre dans un parking. Pendant la quinzaine de la Circulation, dans le parking de l'Ecole Centrale, il y a 400 parkings et il n'y avait que 18 véhicules environ dans les parkings.

MME ROCHE - Est-ce qu'il n'y aurait pas moyen de prévoir un parking à l'ancien "Hôtel d'Europe" ? Nous pourrions faire là un centre commercial avec parking.

LE MAIRE - Nous retiendrons votre suggestion. Nous ferons des propositions lors d'une prochaine réunion.

Mesdames et Messieurs, je mets aux voix le rapport ci-dessus.

ADOPTE A L'UNANIMITE